

Hà Nội, ngày tháng năm 2025

BÁO CÁO

**Tổng kết việc thi hành Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019
của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực
giao thông đường bộ và đường sắt (đã được sửa đổi, bổ sung tại
Nghị định số 123/2021/NĐ-CP ngày 28/12/2021)**

Thực hiện quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật, Bộ Xây dựng đã tiến hành tổng kết việc thi hành Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ quy định về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ (đã được sửa đổi, bổ sung tại Nghị định số 123/2021/NĐ-CP ngày 28/12/2021 - sau đây gọi tắt là Nghị định số 100/2019/NĐ-CP). Kết quả như sau:

I. BỐI CẢNH THỰC HIỆN TỔNG KẾT

1. Bối cảnh trong nước

Việc tổng kết thi hành Nghị định số 100/2019/NĐ-CP đứng trước bối cảnh trong nước có nhiều thay đổi gắn phát triển và đổi mới đất nước, Đảng và Nhà nước ta đã ban hành và chỉ đạo tập trung thực hiện các chính sách mới về phân cấp, phân quyền, cải cách tư pháp, cải cách thể chế, chuyển đổi số, ứng dụng công nghệ... nhằm khơi thông các điểm nghẽn, tạo ra động lực mới cho sự phát triển bứt phá, tăng tốc trong kỷ nguyên vươn mình của dân tộc. Hơn nữa việc thực hiện Nghị quyết số 18-NQ/TW ngày 25/10/2017 của Ban Chấp hành Trung ương về tiếp tục đổi mới, sắp xếp tổ chức bộ máy của hệ thống chính trị tinh gọn, hoạt động hiệu lực, hiệu quả; Kết luận số 127-KL/TW ngày 28/02/2025 của Bộ Chính trị, Ban Bí thư về triển khai nghiên cứu, đề xuất tiếp tục sắp xếp tổ chức bộ máy của hệ thống chính trị; Kết luận số 137-KL/TW ngày 28/3/2025 của Bộ Chính trị, Ban Bí thư về Đề án sắp xếp, tổ chức lại đơn vị hành chính các cấp và xây dựng mô hình tổ chức địa phương 02 cấp đang được Chính phủ đẩy mạnh thông qua hàng loạt hoạt động về rà soát, xây dựng văn bản quy phạm pháp luật nhằm thực hiện các chính sách mới về phân cấp, phân quyền, cải cách tư pháp, cải cách thể chế, cải cách bộ máy hành chính nhà nước dân chủ, chuyên nghiệp, hiện đại, tinh gọn, hiệu lực, hiệu quả, kiến tạo phát triển, liêm chính, phục vụ Nhân dân; thực hiện việc chuyển đổi số, ứng dụng công nghệ... nhằm khơi thông các điểm nghẽn, tạo ra động lực mới cho sự phát triển.

- Ngày 30/12/2019, Chính phủ ban hành Nghị định số 100/2019/NĐ-CP quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt; ngày 28/12/2021, ban hành Nghị định số 123/2021/NĐ-CP sửa đổi,

bổ sung một số điều của các Nghị định quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực hàng hải; giao thông đường bộ, đường sắt; hàng không dân dụng (sau đây viết gọn là Nghị định số 123/2021/NĐ-CP); trong đó đã sửa đổi, bổ sung một số nội dung liên quan đến xử lý các hành vi vi phạm như chở hàng hóa quá tải trọng, vi phạm về nồng độ cồn, vi phạm liên quan đến đường cao tốc, các hành vi tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn chưa có chế tài; các quy định về thủ tục xử phạt đối với chủ phương tiện, làm rõ đối tượng là chủ phương tiện bị xử phạt; điều chỉnh các quy định về mức phạt tiền, hình thức xử phạt bổ sung, thủ tục xử phạt, biện pháp khắc phục hậu quả đối với các hành vi vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ, đường sắt, thẩm quyền xử phạt của một số chức danh... phù hợp với Luật Xử lý vi phạm hành chính và yêu cầu của công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

Ngày 27/6/2024, Quốc hội khóa XV thông qua Luật Đường bộ và Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ, có hiệu lực từ ngày 01/01/2025, được cơ bản tách ra từ Luật Giao thông đường bộ năm 2008. Theo đó, Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ quy định các nội dung về quy tắc, phương tiện, người tham gia giao thông đường bộ, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong vận chuyển hàng hóa, hành khách, xe chở học sinh; các biện pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ; phân công quản lý nhà nước và trách nhiệm của cơ quan, tổ chức, cá nhân có liên quan đến trật tự, an toàn giao thông đường bộ. Bộ Công an cũng đã soạn thảo và trình Chính phủ ban hành Nghị định số 168/2024/NĐ-CP quy định xử phạt vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông trong lĩnh vực giao thông đường bộ; trừ điểm, phục hồi điểm Giấy phép lái xe. Nghị định này đã thay thế và bãi bỏ các hành vi liên quan đến công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường bộ của Nghị định số 100/2019/NĐ-CP quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt; được sửa đổi bổ sung Nghị định số 123/2021/NĐ-CP sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực hàng hải; giao thông đường bộ, đường sắt; hàng không dân dụng. Nghị định này cũng bỏ một số thẩm quyền xử phạt của chức danh thanh tra đường bộ đối với một số hành vi.

Luật Đường bộ đã tạo nên khung pháp lý quan trọng trong việc hoàn thiện thể chế, tạo cơ chế để huy động tối đa mọi nguồn lực nhằm tạo đột phá trong đầu tư xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng đường bộ hiện đại, đồng bộ, đặc biệt là đường cao tốc; coi trọng khai thác hiệu quả cơ sở hạ tầng hiện có, kết hợp đầu tư mới để nâng cao hiệu quả và tiết kiệm nguồn lực; nâng cao chất lượng dịch vụ, đảm bảo an toàn vận tải đường bộ tạo nên thị trường vận tải có cơ cấu hợp lý, hiệu quả và cạnh tranh; nâng cao năng lực, hiệu quả sản xuất - kinh doanh của các doanh nghiệp vận tải đường bộ, cơ cấu lại thị phần vận tải trong lĩnh vực đường bộ; tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin trong hoạt động đường bộ; gắn hoạt động đường bộ với đảm bảo trật tự an toàn giao thông. Đồng thời, đẩy mạnh phân cấp, phân quyền phải đi đôi với bảo đảm cơ sở vật chất, nguồn lực tài chính để tổ chức thực hiện có hiệu quả; gắn việc phân định thẩm quyền, trách nhiệm giữa các cấp, các ngành với đẩy mạnh cải cách thủ tục hành chính, bảo đảm các

điều kiện thuận lợi cho sự phát triển của các thành phần kinh tế trong môi trường kinh doanh, thông thoáng, bình đẳng trong hoạt động đường bộ.

Nghị quyết số 27-NQ/TW ngày 09/11/2022 của Hội nghị lần thứ sáu Ban Chấp hành Trung ương Đảng khóa XIII về tiếp tục xây dựng và hoàn thiện Nhà nước pháp quyền xã hội chủ nghĩa Việt Nam trong giai đoạn mới đặt ra nhiệm vụ *“tiếp tục hoàn thiện hệ thống pháp luật và cơ chế tổ chức thực hiện pháp luật nghiêm minh, hiệu quả, bảo đảm yêu cầu phát triển đất nước nhanh và bền vững”*. Đồng thời, để tiếp tục đổi mới, sắp xếp tổ chức bộ máy của hệ thống chính trị tinh gọn, hoạt động hiệu lực hiệu quả, ngày 24/01/2025, Ban Chấp hành Trung ương Đảng Khóa XIII đã có *Kết luận số 121-KL/TW* về tổng kết Nghị quyết số 18-/TW ngày 25/10/2017 của Ban chấp hành Trung ương Đảng Khóa XII, trong đó đề ra nhiều nhiệm vụ, giải pháp như: *“Rà soát, sửa đổi, bổ sung các văn bản còn chồng chéo, bất cập cản trở sự phát triển, khơi thông các điểm nghẽn, tạo ra động lực mới cho phát triển”* và *“ứng dụng mạnh mẽ công nghệ thông tin, chuyển đổi số trong hoạt động để cải cách tổ chức bộ máy của các cơ quan, đơn vị, tổ chức trong hệ thống chính trị”*. Trên cơ sở tình hình triển khai thực hiện Kết luận số 121-KL/TW, các cấp có thẩm quyền đã ban hành nhiều văn bản chỉ đạo¹, trong đó, tại *Kết luận số 126-KL/TW* ngày 14/02/2025 về một số nội dung, nhiệm vụ tiếp tục sắp xếp, tinh gọn tổ chức bộ máy của hệ thống chính trị năm 2025, *Kết luận số 127-KL/TW* ngày 28/02/2025 về triển khai nghiên cứu, đề xuất tiếp tục sắp xếp tổ chức bộ máy của hệ thống chính trị và *Kết luận số 134-KL/TW* về đề án sắp xếp hệ thống cơ quan thanh tra tinh, gọn, mạnh, hiệu năng, hiệu lực, hiệu quả, Bộ Chính trị, Ban Bí thư đã yêu cầu: *“rà soát, sửa đổi, bổ sung các quy định của Đảng, Hiến pháp, pháp luật của Nhà nước, ... các luật liên quan... sau sắp xếp tổ chức bộ máy ở địa phương, báo cáo Bộ Chính trị theo tiến độ chung và hoàn thành sửa đổi, bổ sung pháp luật chậm nhất 30/6/2025”* và *“đồng ý chủ trương sắp xếp, tinh gọn tổ chức bộ máy hệ thống cơ quan thanh tra theo 2 cấp ở Trung ương và địa phương”*, giao *“Đảng ủy Chính phủ, Đảng ủy Quốc hội, Đảng ủy Thanh tra Chính phủ phối hợp với các cơ quan liên quan rà soát, hoàn thiện các luật, quy định liên quan bảo đảm chức năng xử phạt vi phạm hành chính được quy định, thực hiện hiệu lực, hiệu quả”*.

Các chủ trương, định hướng của Đảng cho thấy, việc sắp xếp, tinh gọn tổ chức bộ máy là nhiệm vụ quan trọng, cấp bách hàng đầu của hệ thống chính trị trong giai đoạn hiện nay. Theo đó, cơ cấu tổ chức, chức năng, nhiệm vụ quản lý nhà nước của nhiều cơ quan trong bộ máy nhà nước có sự thay đổi, sắp xếp, tổ chức lại cho phù hợp với yêu cầu mới. Để thực hiện các chủ trương, định hướng nêu trên của Đảng, đòi hỏi phải khẩn trương rà soát, sửa đổi, bổ sung các quy định có liên quan của Luật XLVPHC, trong đó, đặc biệt là các quy định về thẩm quyền xử phạt vi phạm hành chính của các chức danh; thẩm quyền quyết định

¹ (i) Ngày 14/3/2025, Bộ Chính trị, Ban Bí thư có Kết luận số 131-KL/TW cho ý kiến về chủ trương sắp xếp, tổ chức lại đơn vị hành chính các cấp và xây dựng mô hình tổ chức chính quyền địa phương 02 cấp.

(ii) Ngày 28/3/2025, Bộ Chính trị, Ban Bí thư có Kết luận số 137-KL/TW cho ý kiến cụ thể định hướng chủ trương trong việc sắp xếp lại chính quyền cấp tỉnh, tổ chức lại chính quyền cấp xã, xây dựng chính quyền địa phương 02 cấp.

cường chế; thẩm quyền tạm giữ người theo thủ tục hành chính; thẩm quyền, trình tự, thủ tục áp dụng các biện pháp xử lý vi phạm hành chính...

2. Quá trình thực hiện tổng kết

Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng) phối hợp với Bộ Công an triển khai các văn bản gửi các Sở GTVT (nay là Sở Xây dựng), các Khu Quản lý đường bộ đề nghị thực hiện tổng kết việc thi hành Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ.

II. KẾT QUẢ THỰC HIỆN

1. Việc tổ chức thi hành văn bản QPPL

1.1 Công tác chỉ đạo điều hành

Nghị định số 100/2019/NĐ-CP của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt được ban hành ngày 30/12/2019, có hiệu lực thi hành kể từ ngày 01/01/2020 (đã được sửa đổi, bổ sung tại Nghị định số 123/2021/NĐ-CP ngày 28/12/2021 của Chính phủ, có hiệu lực thi hành từ ngày 01/01/2022).

Ngay sau khi Nghị định được ban hành, các Bộ, ngành, địa phương đã chỉ đạo, triển khai thực hiện quyết liệt, cụ thể:

Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ

- Tại các phiên họp thường kỳ của Chính phủ đều đưa nội dung chỉ đạo về tăng cường thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong đó có yêu cầu các lực lượng chức năng tăng cường công tác tuần tra, kiểm tra, kiểm soát, xử phạt nghiêm các hành vi vi phạm hành chính nhằm kiềm chế tai nạn giao thông và ùn tắc giao thông trên cả hai lĩnh vực đường bộ và đường sắt.

- Thủ tướng Chính phủ đã ban hành nhiều nghị quyết, chỉ thị, công điện chỉ đạo các cấp, ngành, địa phương tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT). Cụ thể như: Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới; Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 về tăng cường công tác TTATGT cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới; Nghị quyết số 48/NQ-CP về tăng cường công tác TTATGT và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022 - 2025; Nghị quyết số 149/NQ-CP của Chính phủ ban hành Chương trình hành động thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác TTATGT trong tình hình mới;...

Bộ Xây dựng:

Bộ Xây dựng (trước đây là Bộ GTVT) cùng với sự phối hợp của các cơ quan chức năng địa phương đã thực hiện có hiệu quả các mục tiêu, nhiệm vụ đề ra trong công tác xử lý vi phạm hành chính, nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác quản lý nhà nước về giao thông đường bộ và đường sắt, góp phần tích cực bảo đảm trật tự an toàn giao thông, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông. Nhìn

chung, trong quá trình triển khai thực hiện Nghị định số 100/2019/NĐ-CP và vận dụng các quy định của pháp luật về xử phạt vi phạm hành chính của người thi hành công vụ thực hiện một cách nghiêm túc, đúng quy định của pháp luật, góp phần nâng cao hiệu quả công tác quản lý nhà nước về lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt.

Việc Nghị định quy định nâng cao mức xử phạt vi phạm hành chính đối với một số hành vi vi phạm đã tạo ra sự răn đe đối với người tham gia giao thông và các hành vi lấn chiếm đất dành cho đường bộ và đường sắt, từng bước giảm thiểu tai nạn giao thông².

Bên cạnh đó, thực hiện nhiệm vụ Thủ tướng Chính phủ giao³, Bộ Xây dựng đã giao Tổng cục Đường bộ Việt Nam (nay là Cục Đường bộ Việt Nam) hoàn thành xây dựng hệ thống thông tin quản lý dữ liệu xử lý vi phạm hành chính lĩnh vực đường bộ; tích hợp để thực hiện thu tiền nộp phạt trên Cổng Dịch vụ công quốc từ năm 2020⁴.

Thực hiện triển khai Đề án 06 và Nghị quyết phiên họp Chính phủ thường kỳ tháng 8 năm 2023 (Nghị quyết số 144/NQ-CP ngày 10/9/2023), Bộ Xây dựng đã giao Cục Đường bộ Việt Nam nghiên cứu tích hợp, đồng bộ dữ liệu Giấy phép lái xe phục vụ nộp phạt vi phạm giao thông trên VNeID; nghiên cứu triển khai nộp phạt vi phạm giao thông thuộc thẩm quyền của thanh tra giao thông trên VNeID⁵; xây dựng quy trình kết nối, trao đổi dữ liệu giữa Hệ thống thông tin của các bên phục vụ nộp phạt vi phạm giao thông thuộc thẩm quyền của thanh tra giao thông trên VNeID.

Bộ Công an:

- Đảng ủy Công an Trung ương tiếp tục triển khai thực hiện nghiêm túc Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư, đồng thời ban hành Kế hoạch số 122-KH/ĐUCA ngày 09/6/2022 về tổng kết 10 năm thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư về “Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác TTATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông”; ban hành kế hoạch thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25/5/2023 về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới thay thế Chỉ thị số 18-CT/TW.

Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương

Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố thuộc Trung ương đã có nhiều văn bản triển khai, chỉ đạo các lực lượng liên quan (CSGT, Thanh tra giao thông)

² Qua thống kê, theo dõi (từ ngày 01/01/2020 đến 31/7/2024), trên hệ thống đường sắt đã xảy ra 827 vụ tai nạn giao thông đường sắt (so với cùng thời kỳ 827/1929 = 43%). Trong đó, các vụ tai nạn giao thông đường sắt xảy ra tại các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt là 613 vụ chiếm 74% (so sánh cùng thời kỳ 613/1256 = 49%) (Trong đó: Lối đi tự mở 269 vụ, chiếm 32,4% và đường ngang 344 vụ chiếm 41,6%). Như vậy, đa số các vụ tai nạn giao thông đường sắt xảy ra tại các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt (đường ngang, lối đi tự mở).

³ Văn bản số 839/VPCP-KSTT ngày 06/02/2020.

⁴ Văn bản số 1711/BGTVT-VP ngày 28/02/2020.

⁵ Văn bản số 10800/BGTVT-VP ngày 27/9/2024.

xây dựng kế hoạch triển khai thực hiện Nghị định, chỉ đạo các cấp, ngành phối hợp thực hiện, tuyên truyền sâu rộng Nghị định đến các tầng lớp nhân dân. Trên cơ sở tài liệu hướng dẫn của Bộ Công an và Bộ Xây dựng, Công an tỉnh, Sở GTVT (nay là Sở Xây dựng) đã tổ chức tập huấn cho cán bộ, chiến sĩ trong lực lượng Công an và thanh tra viên nắm vững và thực hiện đúng quy định xử phạt vi phạm hành chính. Các đơn vị đã xây dựng kế hoạch xử lý vi phạm hành chính theo chuyên đề phù hợp với tình hình thực tế của từng địa phương và thẩm quyền được giao.

Các Bộ, ngành, chính quyền địa phương các cấp đã chỉ đạo sát sao, tăng cường công tác tuyên truyền bằng nhiều hình thức để nâng cao ý thức chấp hành pháp luật trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt của người dân.

1.2 Công tác tuyên truyền, phổ biến Nghị định

- Các Bộ, ngành, địa phương đã kịp thời cập nhật toàn văn Nghị định trên Cổng Thông tin điện tử, Trang Thông tin điện tử; tuyên truyền, phổ biến tại các cuộc họp giao ban, các đợt ra quân cao điểm trong năm, dịp lễ, tết, các kỳ thi quốc gia; tổ chức các Hội nghị tập huấn; phát tài liệu, tờ rơi, áp phích; thực hiện lồng ghép tuyên truyền, phổ biến trong quá trình thực thi nhiệm vụ, hoạt động thanh tra, kiểm tra và xử phạt vi phạm hành chính; tổ chức các Hội nghị tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông đường bộ và đường sắt tại các xã, phường, trường học, doanh nghiệp... Trong đó, chú trọng việc tuyên truyền, phổ biến những điểm mới của Nghị định số 100/2019/NĐ-CP như: mức phạt mới của một số hành vi, nhóm hành vi; quy định mới về xử phạt hành vi vi phạm quy định về nồng độ cồn; quy định về xử phạt trong trường hợp hành vi vi phạm được phát hiện thông qua sử dụng phương tiện, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ, từ đó nâng cao nhận thức của người dân, doanh nghiệp cũng như hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước đối với công tác thi hành pháp luật về xử lý vi phạm hành chính...

- Chủ động cung cấp thông tin, nội dung chỉ đạo, điều hành và phối hợp chặt chẽ với các cơ quan thông tin đại chúng của Trung ương và địa phương: VTV, VOV, VTC, ANTV, Báo GTVT, CAND, Ban ATGT, các Hiệp hội nghề nghiệp, ... tích cực tuyên truyền hoạt động kiểm soát tải trọng xe với nhiều nội dung và hình thức phong phú. Cơ quan báo, đài của một số địa phương có chuyên mục về chuyên đề này; tham gia các chương trình đối thoại chính sách, các buổi tọa đàm, giao lưu trực tuyến do VTV, VOV, Báo GTVT tổ chức; đối thoại trực tiếp với các doanh nghiệp vận tải, chủ hàng, Hiệp hội nghề nghiệp để tháo gỡ những khó khăn, đồng thời quán triệt chủ trương của Chính phủ, Kế hoạch 12885 của Bộ GTVT về kiểm soát tải trọng xe.

- Chủ động phối hợp với các cơ quan báo chí tuyên truyền, vận động quần chúng nhân dân thực hiện nghiêm túc các chủ trương của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về TTATGT, tập trung vào những điểm mới, đặc biệt là Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ; Luật Phòng, chống tác hại của rượu, bia, Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ quy định về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ, đường sắt (sửa đổi,

bổ sung tại Nghị định số 123/2021/NĐ-CP); tuyên truyền, phản ánh về tác hại của rượu, bia đối với người tham gia giao thông, tình hình tai nạn giao thông, hoạt động của các loại tội phạm trên các tuyến giao thông; Thực hiện các đợt cao điểm bảo đảm TTATGT, thực hiện tổng kiểm soát phương tiện giao thông cơ giới đường bộ, xử phạt vi phạm hành chính các trường hợp vi phạm nồng độ cồn theo Nghị định số 100/2019/NĐ-CP.... Tăng cường điểm tin, bài về tình hình TTATGT, hoạt động của lực lượng Cảnh sát giao thông, đặc biệt là tuyên truyền, tạo hiệu ứng dư luận, tranh thủ sự ủng hộ, đồng tình của nhân dân về các chế tài xử phạt quy định tại Nghị định số 100/2019/NĐ-CP, nhất là xây dựng văn hóa, thói quen: Đã uống rượu, bia thì không lái xe.

Có thể khẳng định, công tác tuyên truyền phổ biến pháp luật về TTATGT nói chung và về xử phạt VPHC trong lĩnh vực đường bộ đã được tăng cường cả về chiều sâu và bề rộng; do đó, ý thức của Nhân dân nói chung và của người tham gia giao thông nói riêng đã có nhiều chuyển biến: hầu hết người tham gia giao thông đi mô tô, xe gắn máy đội mũ bảo hiểm, nhiều lái xe ô tô thắt dây an toàn; người dân hạn chế lái xe sau khi uống rượu, bia...; các tầng lớp nhân dân ngày càng quan tâm đến tình hình TTATGT, tham gia tích cực vào các hoạt động giữ gìn TTATGT, phòng ngừa ùn tắc giao thông và tai nạn giao thông.

2. Kết quả thi hành

Cùng với việc tích cực tuyên truyền, phổ biến, nâng cao ý thức chấp hành pháp luật của người dân, các lực lượng chức năng đã tăng cường công tác tuần tra, kiểm tra, xử phạt vi phạm hành chính theo quy định của Nghị định, cụ thể:

2.1. Bộ Xây dựng

- Lĩnh vực đường bộ: từ ngày 01/01/2020 đến ngày 30/9/2022, các cơ quan có thẩm quyền xử phạt vi phạm hành chính đã ban hành 4.397 quyết định xử phạt vi phạm hành chính, nộp Kho bạc nhà nước 20.838.000.000 đồng. Các hành vi xử phạt vi phạm hành chính tập trung chủ yếu vào 02 hành vi vi phạm, cụ thể: vi phạm quy định về bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ: xử phạt 2.574 trường hợp, phạt tiền 10.625.000.000 đồng; vi phạm quy định về tải trọng, khổ giới hạn, kích thước thùng xe: xử phạt 1.823 trường hợp, phạt tiền 15.796.000.000 đồng. Ngoài ra, áp dụng nhiều hình thức xử phạt bổ sung như: tước quyền sử dụng 336 Giấy phép lái xe, 09 Giấy chứng nhận đăng kiểm đối với các cá nhân vi phạm, đình chỉ thi công 08 trường hợp vi phạm đối với các tổ chức, cá nhân vi phạm.

- Từ 01/10/2022, các chức danh xử phạt vi phạm hành chính của các đơn vị thuộc Cục Đường bộ Việt Nam không còn thẩm quyền xử phạt vi phạm hành chính do thay đổi về tổ chức cũng như tên gọi của các chức danh xử phạt. Tuy nhiên, Bộ Xây dựng đã chỉ đạo Cục Đường bộ Việt Nam phối hợp với các cơ quan có thẩm quyền của địa phương trong việc xử lý các hành vi vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ trên địa bàn quản lý. Công tác kiểm soát tải trọng phương tiện đường bộ tại cảng biển: từ 01/01/2020 đến nay, đã tiến hành 7.039 cuộc kiểm tra, kiểm soát tải trọng phương tiện đường bộ tại các cảng biển, phối hợp với Thanh tra giao thông thực hiện 202 cuộc kiểm tra kiểm

soát tải trọng, tiến hành xử phạt vi phạm hành chính các phương tiện vi phạm với số tiền 247.400.000 đồng.

2.2. Bộ Công an

Công an các đơn vị, địa phương triển khai quyết liệt công tác tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm; tổ chức nhiều đợt cao điểm tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm theo các chuyên đề trên các tuyến giao thông trọng điểm, địa bàn phức tạp về TTATGT, trong đó huy động tối đa các lực lượng Cảnh sát giao thông phối hợp lực lượng Cảnh sát khác, Công an xã, tăng cường sử dụng các phương tiện, thiết bị kỹ thuật để thực hiện tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về TTATGT, tập trung vào các hành vi là nguyên nhân trực tiếp gây TNGT và ùn tắc giao thông. Bộ Công an đã chỉ đạo triển khai trong toàn quốc mô hình huy động lực lượng Cảnh sát hình sự, Cảnh sát cơ động phối hợp với CSGT tập trung xử lý vi phạm TTATGT và trật tự an toàn xã hội, ngăn chặn tình trạng vi phạm pháp luật hình sự trên các tuyến giao thông; tăng cường lực lượng CSGT và huy động các lực lượng khác tham gia hướng dẫn, điều khiển giao thông, phân luồng, phân tuyến giải toả ùn tắc giao thông; tổ chức lực lượng bảo đảm TTATGT, trật tự công cộng, phối hợp bảo đảm trật tự, an toàn các lễ hội tại các địa phương và xử lý kịp thời các hành vi vi phạm. Từ năm 2022 đến nay thường xuyên mở các cao điểm xử lý vi phạm theo các chuyên đề về nồng độ cồn, ma túy, quá khổ, quá tải, vi phạm tốc độ...

Từ 01/01/2020 đến 31/7/2024, kết quả kiểm tra, xử phạt vi phạm hành chính về TTATGT của lực lượng Công an cụ thể như sau:

- Trên đường bộ, lập biên bản xử lý 14.888.721 trường hợp vi phạm, nộp Kho bạc Nhà nước 21.036.473.000.000 đồng. Trong đó: 1.808.415 trường hợp vi phạm nồng độ cồn (chiếm 12,1%); 9.813 trường hợp lái xe dương tính với chất ma túy (chiếm 0,07%); 195.150 trường hợp chở hàng quá tải (chiếm 1,31%); 17.907 trường hợp vi phạm quy định về đóng mới, hoán cải, sửa chữa phương tiện (chiếm 0,12%); 227.885 trường hợp vi phạm làn đường, phần đường (chiếm 1,53%); 1.416.967 trường hợp chạy quá tốc độ quy định (chiếm 9,51%)...

- Tước quyền sử dụng 1.797.931 Giấy phép lái xe, bằng, chứng chỉ chuyên môn; tạm giữ 3.081.074 phương tiện.

III. ĐỀ XUẤT, KIẾN NGHỊ

Hiện nay Luật Đường bộ và Luật Trật tự ATGTĐB đã được Quốc hội thông qua, có hiệu lực từ ngày 01/01/2025 với nhiều nội dung mới. Do vậy, cần thiết phải rà soát, xây dựng Nghị định mới về xử lý vi phạm hành chính trong lĩnh vực đường bộ nhằm đảm bảo tính thống nhất với Luật Đường bộ, Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và các văn bản hướng dẫn trong lĩnh vực giao thông đường bộ. Tập trung vào một số nội dung sau:

1. Bổ sung các quy định mới từ Luật Đường bộ năm 2024, Nghị định số 165/2024/NĐ-CP, ngày 26/12/2024 quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đường bộ và Điều 77 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ; Nghị định số 158/2024/NĐ-CP ngày 18 tháng 12 năm 2024 Quy định về hoạt động vận tải đường bộ để xây dựng Nghị định mới quy định về xử phạt hành vi

vi phạm quy định về xây dựng, quản lý, vận hành, khai thác, bảo trì công trình hạ tầng kỹ thuật sử dụng chung với đường bộ và xử phạt hành vi vi phạm quy định về đào tạo thẩm tra viên an toàn giao thông đường bộ.

2. Quy định về thẩm quyền xử phạt của các chức danh (sửa đổi bổ sung theo Dự thảo Luật xử lý vi phạm hành chính): Trưởng phòng thuộc Cục thuộc Bộ; Trưởng Phòng chuyên môn, nghiệp vụ thuộc cơ quan chuyên môn thuộc Ủy ban nhân dân các cấp; Thủ trưởng Chi cục và tổ chức tương đương thuộc cơ quan chuyên môn thuộc Ủy ban nhân dân cấp tỉnh; Trưởng đoàn kiểm tra chuyên ngành hoặc liên ngành trong thời hạn kiểm tra.

Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xử lý vi phạm hành chính đang được Quốc hội khóa XV xem xét, thông qua (tại kỳ họp thứ 9 dự kiến bế mạc 30/6/2025). Cục ĐBVN sẽ theo dõi, cập nhật, bổ sung các nội dung sửa đổi, bổ sung Luật xử lý vi phạm hành chính và văn bản hướng dẫn thi hành.

3. Tăng cường trang thiết bị, biên chế, chế độ cho người thực thi công vụ; trong đó có trang thiết bị, điều kiện vật chất để tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin.

4. Các Bộ, ngành theo chức năng, nhiệm vụ được giao cần thường xuyên tổ chức các lớp tập huấn, bồi dưỡng nghiệp vụ để nâng cao kiến thức, kỹ năng áp dụng pháp luật về xử lý vi phạm hành chính cho cán bộ, công chức làm công tác quản lý nhà nước về xử lý vi phạm hành chính và người có thẩm quyền xử lý vi phạm hành chính. Tăng cường phối hợp xây dựng và thực hiện đồng bộ việc ứng dụng công nghệ số, cơ chế liên thông trong chia sẻ thông tin, dữ liệu phục vụ công tác kiểm tra, xử phạt vi phạm hành chính./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Văn phòng CP (để b/c);
- Các Bộ: TP, CA, QP;
- TTr. Lê Anh Tuấn;
- Các Vụ thuộc Bộ;
- Văn phòng Bộ;
- Các Cục thuộc Bộ;
- Lưu: VT, PC (3).

KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG

Lê Anh Tuấn